

# FANTIC Caballero 700に関するリコールについて

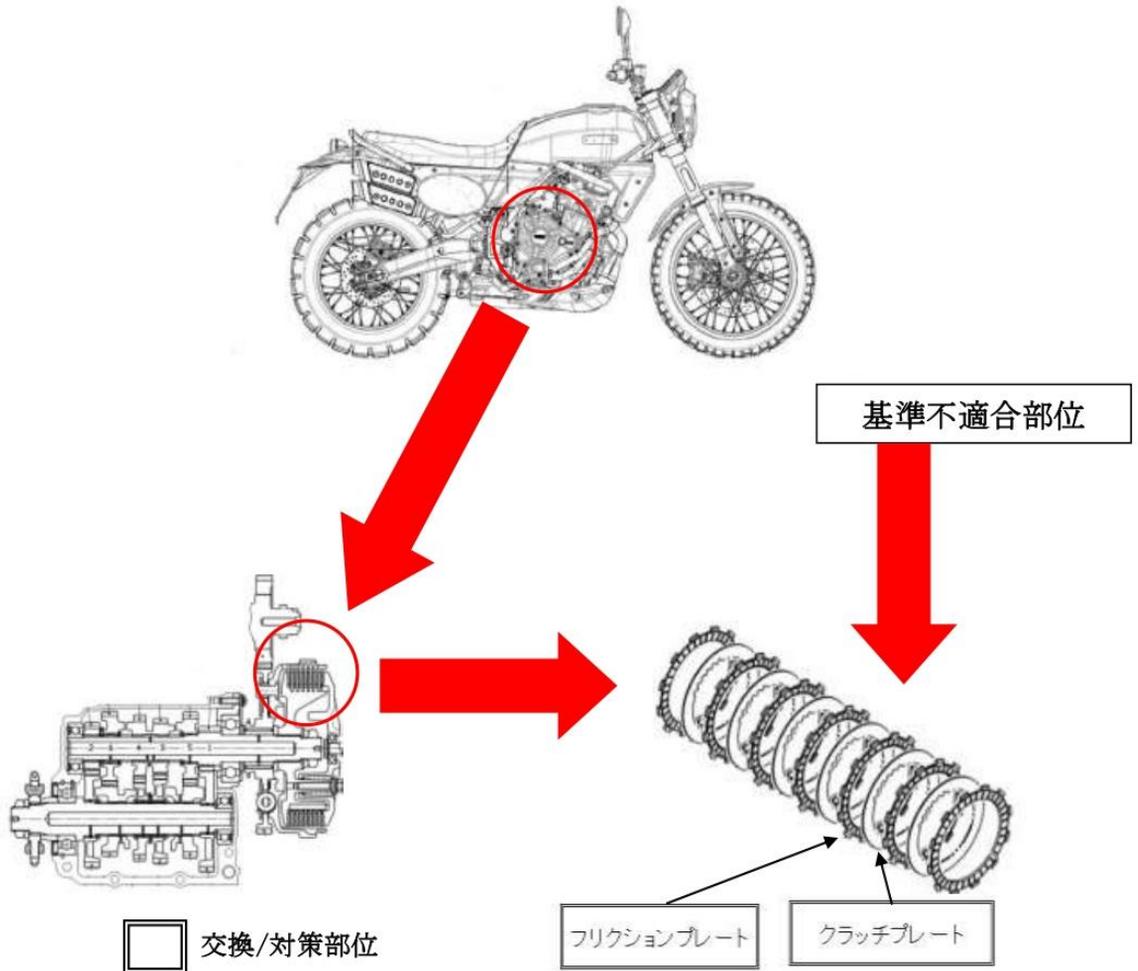
この度、FANTIC Caballero700に関するリコールを発表させていただきました。わたくしどもではお客様の安全を第一に考え、誠意をもって対策作業を行わせていただきます。現在、リコール対象車を保有されているお客様には直接ご連絡のうえ、無償修理を実施しております。誠にお手数とは存じますが、ご購入いただきました販売店にお車をお持ち頂き、リコール対策作業をお受け頂きますようお願い申し上げます。ご多忙の中、大変ご不便をお掛けいたしますが、なにとぞご理解ご協力の程よろしくお願い申し上げます。

リコール届出番号	外-4007
リコール開始日	2025年6月10日
不具合の部位（部品名）	動力伝達装置（クラッチプレート）
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	動力伝達装置において、クラッチプレートの管理方法が不適切なため、クラッチプレートに残留した防錆油がフリクションプレートの摩擦材の摩耗粉と混ざり、運転時に熱が加わることで粘着性のある物質が生じ、排出されないことがある。そのため、クラッチレバーを握っても動力伝達が切れず、最悪の場合、停車時に車両が前進するおそれがある。
改善措置の内容	全車両、クラッチプレートを対策品と交換するとともにフリクションプレートを新品と交換する。

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数
FANTIC	-	Caballero700	ZFMCA701SPM000194～ZFMCA701SPM001702 令和5年8月29日～令和6年3月19日	28台

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

# 改善箇所説明図



## 不具合の概要

動力伝達装置において、クラッチプレートの管理方法が不適切なため、クラッチプレートに残留した防錆油がフリクションプレートの摩擦材の摩耗粉と混ざり、運転時に熱が加わることで粘着性のある物質が生じ、排出されないことがある。そのため、クラッチレバーを握っても動力伝達が切れず、最悪の場合、停車時に車両が前進するおそれがある。

## 改善の内容

全車両、クラッチプレートを対策品と交換するとともにフリクションプレートを新品と交換する。

識別 : リコール番号入りの識別ステッカーを車台番号打刻位置付近に貼付する。